



REGOLAMENTO MOTARD, PIT BIKE, OHVALE, MINIGP.

Gara del 10/06/2018 Circuito del Sele – Battipaglia (SA)

SEZIONE 1 REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE

- 1.1 SCOPO
- 1.2 NORME COMPORTAMENTALI
- 1.3 ETA' MINIMA
- 1.4 CATEGORIE
- 1.5 ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO
- 1.6 FALSA PARTENZA
- 1.7 INGRESSO USCITA PILOTI
- 1.8 RECLAMO
- 1.9 PARCO CHIUSO
- 1.10 SVOLGIMENTO GARA
- 1.11 NUMERI DI GARA

SEZIONE 2 REGOLAMENTO SPORTIVO PARTICOLARE

- 2.1 PILOTI AMMESSI & LICENZE
 - 2.2 ISCRIZIONE ALLA GARA E COSTI
 - 2.3 REGOLAMENTO TECNICO
 - 2.4 GOMME CONSENTITE
 - 2.5 DETERMINAZIONE GARA E VINCOLI
 - 2.6 PROVE CRONOMETRATE
 - 2.7 NORMA TRANSITORIA
 - 2.8 PROVA FONOMETRICA
 - 2.9 PUNTEGGIO E CLASSIFICA
 - 2.10 PODIO
-

SEZIONE 1 REGOLAMENTO SPORTIVO GENERALE

1.1 – SCOPO

L'Evento è volto a riunire gli appassionati di STREET MOTARD, PIT BIKE e OHVALE, organizzando una manifestazione indirizzata unicamente alla condivisione della passione comune ed al divertimento.

1.2 - NORME COMPORTAMENTALI

Ogni iscritto ed accompagnatore deve mantenere un corretto e leale comportamento, sia nel circuito che nelle aree annesse. Eventuali comportamenti ritenuti pericolosi dall'Organizzazione, comporteranno la squalifica del pilota, anche se tali comportamenti siano scaturiti dall'accompagnatore; ogni pilota è responsabile dell'accompagnatore.

1.3 – ETA' MINIMA

L'Età minima per partecipare alla manifestazione è:

- 8 anni per la categoria OHVALE, MINIGP
- 12 anni per la categoria PIT BIKE, MINI MOTARD, MINI CRF
- 13 anni per la categoria STREET MOTARD

1.4 - CATEGORIE

Le categorie saranno suddivise in:

- STREET MOTARD: 250 cc- 450 cc
- PIT BIKE E CRF: 2T Open + CRF - 4T Open
- OHVALE: categoria unica, suddivisa in bambini 8-16 anni – adulti 17 anni in poi.

Nel caso in cui non si dovesse completare il numero minimo di 6 piloti per una delle categorie, la mancante verrà sostituita dalla categoria MiniGP School TUTTINPISTA.

1.5 – ABBIGLIAMENTO OBBLIGATORIO

E' obbligatorio usare la tuta in pelle intera, con protezione ginocchia, gomiti, schiena, stivali idonei alla categoria, guanti di protezione, paraschiena e casco integrale oppure da Cross con occhiali.

1.6 – FALSA PARTENZA

La partenza sarà data con semaforo e/o Bandiera Tricolore Italiana, con le moto collocate in apposite postazioni, sul rettilineo di partenza. Lo START anticipato o falsa partenza, saranno puniti con attribuzione di 30" di penalità e segnalati a tutti i piloti negli imminenti giri successivi alla partenza.

1.7 – INGRESSO USCITA BOX

I piloti facente parte del team stesso ed i propri collaboratori, devono tenere un comportamento diligente all'interno dei box e della corsia adiacente, nel corso del completamento di gara.

1.8 – RECLAMO

I reclami e la modalità di presentazione sono regolati dalle Norme Federali FMI. I costi di reclami sono come da art.92 del RMM

1.9 – PARCO CHIUSO

Tutte le moto partecipanti alla gara, al termine delle manche, dovranno essere lasciate al parco chiuso per le verifiche. I piloti potranno riprenderle solo dopo che i Commissari avranno dichiarato il via libera.

1.10 – SVOLGIMENTO GARA

La Gara si svolgerà in giornata singola e sarà composta da una prova libera della durata di 10 minuti, due prove di qualifica della durata di 10 minuti l'una (Q1 e Q2) e la gara da 10 giri con partenza in griglia, in base al best lap fatto tra Q1 o Q2, per le categorie previste.

1.11 – NUMERI DI GARA

I numeri di gara sono fissi e saranno stabiliti alla prima gara.

SEZIONE 2 REGOLAMENTO SPORTIVO PARTICOLARE

2.1 – PILOTI AMMESSI E LICENZE

Sono ammessi tutti i Piloti di Nazionalità Italiana che stranieri, in possesso di Tessera ASI C1, rilasciata da moto club affiliati all'ASI Nazionale.

Per i minori è obbligatorio il consenso di entrambi i genitori o tutor.

Per tutti è obbligatorio il certificato medico agonistico per uso motociclismo.

2.2 – ISCRIZIONI A GARA E COSTI

E' obbligatoria la pre-iscrizione entro e non oltre 2 giorni precedenti la data di Gara. La pre-iscrizione dovrà essere effettuata on line al sito web www.tuttinpista.com.

2.3 – REGOLAMENTO TECNICO

Le caratteristiche tecniche dei veicoli devono essere conformi alle normative vigenti, avere le legature ai tappi di carico e scarico liquidi, tamponi protezioni asse ruote e spugna poliuretana nel serbatoio.

Le categorie sono aperte esclusivamente ai piloti con tessera ASI C1.

Per le specifiche tecniche si fa riferimento ai regolamenti tecnici particolari di ogni categoria e classe.

2.4 GOMME CONSENTITE

Le gomme sono libere, con l'unico vincolo che siano conformi alle normative vigenti, in modo da non creare rischio pericolosità per se stessi e per gli altri.

2.5 – DETERMINAZIONE GARE E VINCOLI

Le gare sono determinate con un massimo di giri o km con partenza da fermo. Le griglie saranno determinate in un numero max di partenti, in base all'omologa del Circuito di Gara.

2.6 – PROVE CRONOMETRATE

Le prove cronometrate ufficiali, valide come qualifica ufficiale per la griglia, sono stabilite in 10 minuti e saranno anticipate dalle libere di 10 minuti. Nelle prove Ufficiali è obbligatorio l'ingresso in pista. La mancanza delle stesse, comporta la pena di non ammissione alla gara.

2.7 – NORME TRANSITORIE

L'ORGANIZZAZIONE SI RISERVA IL DIRITTO DI MODIFICARE O CONCEDERE DEROGHE AL PRESENTE REGOLAMENTO, PREVIO ACCORDI CON IL DIRETTORE ED IL COMMISSARIO DI GARA.

2.8 - PROVA FONOMETRICA

Le moto non conformi ai limiti fonometrici stabiliti dai regolamenti, verranno squalificate. Al termine di ogni corsa, ai primi 3 piloti classificati ed un altro pilota, se ritenuto necessario dal Commissario di Gara e dal Direttore di Gara, potranno essere sottoposti a verifiche fonometriche.

2.9 – PUNTEGGIO E CLASSIFICA

Dalle classifiche assolute di giornata saranno estrapolate le classifiche di campionato e le classifiche dei propri campionati di appartenenza.

I punteggi assegnati ad ogni gara e per ogni categoria sono: 1° posto 25pt., 2° posto 20pt., 3° posto 16pt., 4° posto 13pt., 5° posto 11pt., 6° posto 10pt., 7° posto 9pt., 8° posto 8pt., 9° posto 7pt., 10° posto 6pt., 11° posto 5pt., 12° posto 4pt., 13° posto 3pt., 14° posto 2pt., 15° posto 1pt., dal 16° posto in poi zero punti. In caso di parità di punteggio nella classifica finale del Trofeo, varranno i migliori piazzamenti conseguiti.

3.0 – PODIO

La presenza sul PODIO E' OBBLIGATORIA, come da Norme Sportive per l'anno in corso. Premiazioni di gara: ai primi 3 di ogni classe, saranno assegnati premi a cura dell'organizzatore.

L'organizzazione
TUTTINPISTA A.S.D.