



in collaborazione con



REGOLAMENTO

SPORTRACE 2018 CUP

Gara del 10/06/2018 Circuito del Sele – Battipaglia (SA)

Introduzione

Il presente regolamento si integra nella specifica gara del 10/06/2018 in svolgimento presso il Circuito del Sele di Battipaglia (SA), organizzata in collaborazione con TUTTINPISTA A.s.d., nelle veci del Presidente Roberto Amich.

La parte inerente al Trofeo SPORTRACE 2018 CUP è parte integrante di questa tappa, valevole ai fini della classifica generale.

Premessa

Al fine di sviluppare e promuovere la pratica sportiva motociclistica di base, DEMORACE SSD a RL organizza la SportRace 2018 Cup. Questo documento contiene le regole ufficiali del programma.

L'iscrizione al Trofeo da parte di piloti e Team include l'accettazione del regolamento in ogni sua parte, senza alcuna riserva.

Qualsiasi riproduzione, distribuzione, modifica parziale o completa del presente regolamento non può essere fatta senza l'autorizzazione scritta di Demorace SSD a RL che ha l'esclusiva proprietà intellettuale dei diritti e del logo che rappresenta in tutto il mondo.

Il Trofeo si svolge sotto l'egida ASI Nazionale, Ente di Promozione Sportiva riconosciuto dal CONI.

ART.1 NORME GENERALI

I partecipanti, firmando la richiesta d'iscrizione al Trofeo promosso ed organizzato da Demorace SSD a RL denominato "SportRace 2018 Cup" (a seguire definito Trofeo) assumono l'impegno di prendere visione del presente Regolamento Tecnico (include le norme sulle dotazioni di sicurezza), accettandolo integralmente.

ART. 2 MOTOCICLI

Al Trofeo sono ammessi motocicli per uso sportivo stradale/pista prodotti e commercializzati dal 2013 con una cilindrata massima di 324cc. a quattro tempi, conformi a quanto stabilito dal presente Regolamento e corredati dai documenti di proprietà o concessione in uso. Inoltre sono ammessi motocicli per uso sportivo stradale/pista con una cilindrata massima di 126cc a due tempi, conformi a quanto stabilito dal presente Regolamento e corredati dai documenti di proprietà o concessione in uso. I documenti riguardanti il motociclo devono essere esibiti al Servizio Tecnico del Trofeo prima di compiere le Operazioni Preliminari (O.P.). I numeri di telaio devono essere conformi alla scheda d'omologazione europea chiaramente leggibili e non manomessi. A

parziale deroga sono ammessi anche i seguenti modelli di motocicli: Honda CBR 500R prodotta dal 2012 e KTM RC390 prodotta dal 2013.

ART. 3 CONTROLLI

Le verifiche tecniche sono fatte dal servizio tecnico del trofeo, con la supervisione dei Commissari di Gara.

ART. 4 NORMATIVA TECNICA TROFEO

4.1 MOTORE

Unico vincolo è la cilindrata di 324cc per i motori 4T e di 126cc per i motori 2T. Unica deroga per i due modelli 4T sopra indicati come Honda CBR 500R prodotta dal 2012 e KTM RC390 prodotta dal 2013.

4.2 TRASMISSIONE

Può essere montata frizione antisaltellamento.

4.3 IMPIANTO DI SCARICO

Il limite fonometrico ammesso è di 105 dB/A la misura è effettuata a 7500 giri/min. Per quanto riguarda i motocicli Honda CBR 500R e KTM RC390 la misura è effettuata a 5500 giri/min mentre per i 2T la misura è effettuata a 9000 giri/min.

4.4 IMPIANTO ELETTRICO E SISTEMA DI CONTROLLO MOTORE

L'utilizzo di centraline è libero.

4.5 SOSPENSIONI e IMPIANTO FRENANTE

Le sospensioni sono libere per marca e modello così come l'impianto frenante anteriore e posteriore.

4.6 PNEUMATICI

Possono essere utilizzati n.3 pneumatici per gara (punzonati dall'organizzazione durante le O.P.). In caso il Direttore di Gara dichiara la gara o la prova bagnata è consentito unicamente l'uso degli pneumatici tipo "Rain" (escluse dalla punzonatura). Si consiglia ai piloti di avere sempre a disposizione una coppia di pneumatici Rain montati, onde evitare disagi e ritardi in caso d'improvviso cambio delle condizioni meteorologiche. Eventuali ritardi nel montaggio degli pneumatici non sono accettati come valida giustificazione per il mancato rispetto dei tempi per lo schieramento in griglia.

4.7 CARROZZERIA

Salvo quanto indicato negli articoli a seguire la carenatura deve essere conforme a quanto previsto nel RTSS3 della Federazione Motociclistica Italiana (per chi ha una moto di serie NAKED, potrà essere applicata una carena come da disposizioni della F.M.I. nel RTSS3). È ammesso praticare dei piccoli fori per consentire l'installazione di tamponi para-telaio. Le tabelle porta-numero devono essere bianche e i numeri di gara neri. Per quanto riguarda le dimensioni e il posizionamento delle tabelle porta-numero vale quanto stabilito nel RTGS della F.M.I. Eventuali fari anteriori devono essere disabilitati e coperti da adesivo chiaro opaco.

ART. 5 NORME GENERALI DI SICUREZZA

- Alle operazioni preliminari (O.P.) previste per il Sabato antecedente il giorno di gara nella stessa pista, il Commissario Tecnico (C.T.) preposto ha la facoltà di respingere i motocicli giudicati non conformi al regolamento di trofeo e ai regolamenti in esso citati, tale decisione è inappellabile.

- La punzonatura del motociclo consiste nell'applicazione di uno sticker, di una legatura con piombino o di vernici indelebili, sulle gomme o sul telaio del motociclo in una zona ben visibile e accessibile vicino al canotto di sterzo, a discrezione del C.T. preposto. La zona di apposizione del punzone deve essere presentata, priva di precedenti punzoni, libera da eventuali protezioni, oltre che perfettamente sgrassata. L'uso in pista di motocicli non punzonati o con punzoni in cattive condizioni è equiparato a un'irregolarità tecnica.

- Il C.T. ha la facoltà di disporre prove (anche distruttive) sui componenti del motociclo ritenuti non sicuri, al fine simulare gli effetti di contatti violenti, cadute o altre possibili sollecitazioni derivanti dall'uso sui campi di gara. In nessun caso il pilota potrà rivalersi sul C.T. o sull'organizzazione per ottenere il rimborso della parte eventualmente danneggiata durante tali prove.

- È obbligo e responsabilità del pilota assicurarsi che il motociclo sia conforme alle norme di sicurezza prima di ogni ingresso in pista.

- I motocicli devono essere conformi al regolamento del trofeo in ogni momento dell'evento, sono pertanto suscettibili di essere ispezionati, oltre che durante le O.P. e le verifiche tecniche, anche prima di entrare in pista o durante i turni di prova.
- In sede di verifica tecnica, il C.T. preposto ha la facoltà di richiedere, ispezionare, analizzare, trattenere qualsiasi componente o dato presente sul motociclo, al fine di determinarne la conformità. Il rifiuto a ottemperare alle richieste del C.T. è equiparato a un'irregolarità tecnica.
- L'oggetto delle verifiche tecniche, gli strumenti e le metodologie di verifica sono a discrezione del C.T. preposto e sono inappellabili. Salvo quando diversamente specificato nei regolamenti di trofeo sulle misure effettuate non è applicata alcuna tolleranza di metodo o di misura.
- È obbligatorio montare dei fermi di fine corsa o altri dispositivi analoghi che assicurino uno spazio libero minimo di mm 30 tra il serbatoio e i manubri comprensivi degli eventuali accessori a esso fissati. In nessun caso l'ammortizzatore di sterzo può agire come dispositivo limitante l'angolo di sterzata.
- Le estremità esposte dei manubri, tutte le leve di comando sui manubri e le pedane devono avere i bordi arrotondati e una parte terminale di forma sferica.
- Sul semi-manubrio destro o sul lato destro del manubrio, deve essere installato un interruttore o un pulsante di colore rosso (kill-switch) che consenta di spegnere il motore. Il kill-switch deve essere sistemato in modo da essere facilmente azionabile dal pilota quando impugna la manopola e deve essere mantenuto operativo e funzionante in ogni momento della manifestazione.
- E' obbligatorio l'uso di un dispositivo (para-leva) che protegga la leva del freno anteriore da eventuali azionamenti involontari conseguenti al contatto tra due motocicli.
- L'uso di cerchi ruota in materiale composito come carbonio e/o kevlar, inclusi quelli rinforzati con fibra di carbonio o fibra di vetro, non è ammesso.
- Indipendentemente dal materiale costruttivo utilizzato per il serbatoio, esso deve essere completamente riempito con materiale ignifugo spugnoso (tipo "Explosafe").
- I motocicli equipaggiati di air-box, devono essere dotati di un sistema di ricircolo chiuso, in cui:
 - I tubi di spurgo o di sfiato dell'air-box devono essere chiusi (ostruiti/sigillati).
 - Gli sfiati motore devono fatti terminare e scaricare nell'airbox, direttamente o attraverso un serbatoio di recupero intermedio.
- Sui motocicli privi di air-box, tutti i tubi di sfiato del motore devono terminare in uno o più serbatoi di raccolta posti in posizione facilmente accessibile e ben fissati al motociclo. La capacità minima di detti serbatoi deve essere di 500 cc. per i motocicli 4T, 200cc per i motocicli 2T.
- Anche in presenza di tamponi para-telaio e carenatura integrale, tutti i coperchi laterali dei carter motore contenenti olio, che in caso di caduta possano entrare in contatto con il terreno, devono essere protetti da un coperchio supplementare avente funzione protettiva. Tali coperchi devono essere fissati ai carter motore mediante almeno tre bulloni di acciaio, l'uso di viti in alluminio o titanio per quest'applicazione è vietato. È consigliato montare coperchi supplementari che coprano almeno 1/3 della superficie dei coperchi laterali.
- È obbligatorio collocare sulla parte inferiore del forcellone, tra il ramo inferiore della catena e la corona, una protezione (pinna para-catena) atta a evitare che il pilota possa rimanere intrappolato tra il ramo inferiore della catena e la corona. Nel caso non sia parte integrante del forcellone, la pinna para-catena deve essere saldamente fissata a esso, mediante saldatura o mediante l'uso di viti.
- Il solo liquido di raffreddamento autorizzato nel circuito acqua è l'acqua pura, eventualmente miscelata con alcool etilico.
- Tutti i tappi d'immissione e scarico olio, i tubi di mandata e ritorno al radiatore olio, i filtri dell'olio e gli scambiatori (acqua olio) esterni al motore, devono avere una tenuta perfetta ed essere assicurati con un filo da legatura in modo tale da impedirne l'apertura accidentale. Le tubazioni contenenti olio in pressione devono essere del tipo rinforzato con treccia esterna e avere terminali crimpati o filettati. È raccomandato l'uso di terminali, banjo e bulloni di fissaggio realizzati in lega di ferro o, dove ammesso, in titanio.

- Il "vetrino" del cupolino (plexi) deve essere costruito in materiale trasparente e incolore (non sono ammessi plexi fumé).
- I motocicli con motori 4T devono montare una vasca, posizionata sotto il motore in modo da contenere le perdite di liquidi in caso di rottura del motore. La capienza minima della vasca di contenimento deve essere di 2,5lt per i motocicli con cilindrata fino a 250cc e 6,0lt per i motocicli con cilindrata superiore a 250cc. Nella parte anteriore più bassa della vasca, deve essere praticato un foro con diametro minimo di 25 mm che deve rimanere sigillato in caso di gara o prove asciutte e deve essere aperto unicamente nel caso in cui il D.d.G. dichiara la gara o la prova bagnata. Sui motocicli privi in origine di carenatura integrale (Naked), è ammesso montare una vasca di contenimento che la parte inferiore del motociclo al fine di ottemperare a quest'obbligo, a condizione che l'altezza di tale vasca non superi il piano passante per gli assi ruota anteriore e posteriore.
- I caratteri utilizzati per i numeri di gara devono essere chiaramente leggibili, di colore omogeneo (NERO) e avere un fondo chiaro e opaco (BIANCO), tale da non riflettere la luce solare.
- L'uso del paraschiena è obbligatorio.

Art. 7 NORMA TRANSITORIA

Per quanto non espressamente contemplato dal presente Regolamento valgono, poiché applicabili, il Regolamento Velocità 2018, le Norme Sportive Supplementari, gli Annessi e il Regolamento Tecnico Generale di Sicurezza (RTGS) della F.M.I.

Art.8 MODALITA' DI PRE-ISCRIZIONE

La pre-iscrizione dovrà essere completata entro il 07.06.2018. Eventuali posti come Wild Card saranno comunicati dall'organizzazione. Il costo gara per eventuali WILD CARD sarà di 150€, inclusa la tessera ASI C1 (30€) che è obbligatoria per partecipare.

Art. 9 CLASSE PILOTA, COSTI ISCRIZIONE e CALENDARIO

Possono iscriversi piloti di età minima 14 anni compiuti con regolare Tessera C1 ASI 2018 (Categoria Velocità) da richiedere al Comitato Organizzatore. Il costo della partecipazione alla presente tappa, viene così ripartito:

Piloti già iscritti al campionato: € 100,00

Piloti non iscritti al campionato, ma già in possesso di tessera ASI C1: € 120,00

Piloti non iscritti al campionato senza tessera ASI C1: € 150,00 (quota comprensiva di tessera ASI C1)

Solo tessera ASI C1: € 30,00

OBBLIGATORIO IL CERTIFICATO MEDICO AGONISTICO USO MOTOCICLISMO.

Art.10 FORMAT

Il sabato pre-gara è a disposizione per prove libere facoltative da regolare con la pista ospitante. Le operazioni preliminari di verifica tecnica vengono effettuate nella giornata del Sabato pre-gara inderogabilmente. La domenica di gara prevede: 10' di prova libera, Q1 e Q2 da 10', n.2 Gare da 10 giri con partenza in griglia in base al best lap fatto durante Q1 o Q2 (tranne per la eventuale finale nazionale dove sarà prevista una singola gara). Suddivisione tra 4T e 2T e in categorie in base alle effettive performance dei piloti partecipanti e del loro background. I piloti con Licenza FMI velocità iscritti a qualsiasi trofeo sotto egida FMI saranno considerati "Agonisti" e dovranno comunque fare la Tessera ASI C1, gli altri piloti che non hanno una Licenza velocità FMI e che faranno la Tessera ASI C1 saranno considerati "Amatori". Dopo la prima tappa e in base ai tempi medi effettuati in tutte le sessioni, saranno create tra tutti i partecipanti le categorie: "Agonisti" e "Amatori" al fine di uniformare le performance e dare pari opportunità a tutti di competere e soprattutto di divertirsi. Il pilota dichiarato "Agonista" dall'organizzazione non potrà essere scalato nella categoria "Amatori", mentre il pilota che vorrà essere inserito nella classifica "Agonisti" potrà richiederlo il sabato pre-gara all'organizzazione.

Art.11 PUNTEGGI e CLASSIFICA TEAM

I punteggi assegnati ad ogni gara e per ogni categoria sono: 1° posto 25pt., 2° posto 20pt., 3° posto 16pt., 4° posto 13pt., 5° posto 11pt., 6° posto 10pt., 7° posto 9pt., 8° posto 8pt., 9° posto 7pt., 10° posto 6pt., 11° posto 5pt., 12° posto 4pt., 13° posto 3pt., 14° posto 2pt., 15° posto 1pt., dal 16° posto in poi zero punti. In caso di parità di punteggio nelle giornate di gare doppie varrà la posizione migliore in gara 2 per la classifica di giornata. In caso di parità di punteggio nella classifica finale del Trofeo, varranno i migliori piazzamenti conseguiti. Saranno sommati i punti conseguiti da due piloti dello stesso TEAM (dichiarato in fase di iscrizione) per la speciale classifica per TEAM. Ogni Team può avere al massimo n.2 piloti.

Art.12 DIRITTI DI IMMAGINE e VISIBILITA'

Demorace SSD a RL, TUTTINPISTA ASD e le aziende/partner ad esse collegate, utilizzeranno i nomi dei partecipanti e la loro immagine per tutte le attività promo-pubblicitarie di carattere istituzionale dalla stessa organizzate, anche se in collaborazione con emittenti televisive e radiofoniche, consistenti nell'utilizzazione del nome e/o del ritratto per la realizzazione di: campagna

stampa su testate italiane, quotidiani e periodici; campagna affissionale; videoclip da utilizzare su reti televisive, terrestri, satellitari e via cavo, sia free che a pagamento nonché su Internet e di non avere nulla a pretendere per questo tipo di utilizzo per qualsivoglia titolo o ragione. Per immagine ai fini della presente autorizzazione deve intendersi ogni elemento e caratteristica comunque riconducibili al contenuto della previsione normativa di cui agli artt. 6-10 C.C. e di cui agli artt. 96 e 97 della L. 22 aprile 1941 n° 633 con particolare riguardo a: l'immagine o il ritratto; il nome inteso come prenome e cognome, il nomignolo, lo pseudonimo e il soprannome ad eccezione di ogni utilizzazione di tali nomignoli in funzione di marchio su prodotti o servizi; la firma e la sigla; la voce; le intrinseche qualità di persona pubblica e di opinion leader; le qualità e le valenze riconducibili alla carriera sportiva; pubblicazioni su social; pubblicazione su siti web;

Art. 13 VARIAZIONI REGOLAMENTARI

Al fine di migliorare continuamente l'esperienza di partecipazione, l'Organizzazione si riserva il diritto di modificare il presente Regolamento Tecnico, anche durante la stagione, dandone tempestiva comunicazione agli iscritti.