

“SUPERPOLE TUTTINPISTA 2015”

La “SUPERPOLE” si terrà DOMENICA 19 aprile 2015 presso il Circuito del Sele (SA).

PROGRAMMA

Ore 8:00 – incontro presso il circuito per registrazione piloti e consegna trasponder;
Ore 8,30 – briefing con i piloti;
Ore 9:0 – 12:30 – prove libere;
Ore 12:30 – 13:00 – pausa pranzo;
Ore 13:00 – inizio Superpole a batterie prestabilitate;
Ore 18:00 – premiazione.

(Il programma è da considerarsi indicativo, in quanto gli orari potrebbero slittare e potrebbero essere apportate modifiche, nel caso di ritardi o decisione dell'organizzazione).

IN CASO DI PIOGGIA L'EVENTO SARA' RIMANDATO A DATA DA DESTINARSI!

REGOLAMENTO GENERALE

1 – Svolgimento

La SUPERPOLE si svolgerà in batterie prestabilitate dall'organizzazione, tenendo conto del miglior tempo sui giri previsti e rilevati durante le prove libere cronometrate della mattina. Il numero di giri utili al conseguimento della SUPERPOLE, sarà comunicato dall'organizzazione al briefing della mattina e saranno da 3 a 5 giri, in due sessioni cronometrate, da svolgersi a partire dalle ore 13,00.

Le prove libere cronometrate del mattino, decideranno la classifica generale dei tempi, suddivisi per classe (125, 600, naked ecc...).

Durante la pausa pranzo, i commissari provvederanno a dividere i piloti in blocchi, per costituire i gruppi in ordine di tempi rilevati al mattino. (per esempio: Classe 600 Gruppo A – Gruppo B – Gruppo C ecc...).

Sarà premiato il miglior tempo registrato di ogni batteria. Tutti i piloti che avranno fatto registrare un tempo inferiore a 01:00.000 (1 minuto netto), accederanno direttamente nella categoria denominata “SUPERSTAR”, per la classifica assoluta della migliore SUPERPOLE della giornata (per esempio, se in una batteria il miglior tempo sarà di 00:57.251, il secondo di 00:48.346, il terzo di 00:49.875, i primi due accederanno direttamente alla categoria “SUPERSTAR”, per contendersi la “SUPERPOLE”, indipendentemente dalla categoria di appartenenza). Verranno comunque premiati i primi classificati di gruppo.

Tutte le categorie verranno suddivise in gruppi (gruppo A – gruppo B – gruppo C ecc...), a secondo dello scaglione dei tempi rilevati nelle cronometrate del mattino.

Risulteranno vincitori tutti i primi classificati di ogni classe e gruppo, affinché anche i piloti meno esperti, possano confrontarsi con altri piloti a pari livello, nel gruppo di appartenenza.

Se a causa di un problema o malfunzionamento dello strumento di rilevazione dei tempi sul giro, non sarà possibile determinare il tempo migliore di un pilota, questo ripartirà nella batteria del turno successivo, facendo comunque classifica nel suo gruppo di appartenenza. I turni di prove libere cronometrate della mattina, della durata di 10 minuti ognuno, serviranno a stabilire i tempi di ogni pilota e definire le batterie della Superpole per il pomeriggio.

Le prove libere cronometrate avranno inizio alle ore 9,00 e termineranno alle ore 12,00 e saranno divisi per categorie a seguire, ripetendo il ciclo fino al termine dell'orario di prove libere previsto. Eventuali categorie non presenti in questo regolamento, potranno essere aggiunte ad insindacabile decisione dell'organizzazione, se presenti in numero sufficiente (per esempio quad, sidecar ecc...).

- Alle ore 13,00 inizieranno le batterie per la Superpole, a gruppi di max 5 piloti per volta, a partenze scaglionate di c.ca 8/10 secondi tra un pilota e l'altro, fino al termine di tutte le classi, ripetendo tutto il ciclo per la seconda sessione.

2 - Partecipazione

Possono partecipare tutti i piloti con licenza MotoAsi velocità. Per i minori, i moduli di iscrizione dovranno riportare la firma dei genitori con la fotocopia della loro carta di identità.

3 - Iscrizioni

La quota di iscrizione è di € 90,00 a pilota entro il giorno prima dell'evento - € 110 il giorno dell'evento direttamente al circuito, se i posti sono ancora disponibili.

Il modulo di iscrizione, la copia del pagamento e la fotocopia della carta di identità del pilota,, dovranno essere inviati via email, all'indirizzo tuttinpista@email.it , oppure consegnate a mano agli organizzatori.

In caso di mancato pagamento l'iscrizione non sarà considerata valida.

Il modulo di iscrizione ed i dati per il pagamento, possono essere scaricati dal sito

<http://www.tuttinpista.com/it/moduli-per-iscrizioni-e-pagamento-eventi>

4 - Categorie

Sono ammesse ad entrare in pista le seguenti categorie:

- 125 2t e 4t (comprese moto fino a 350 cc).
- 600 cc. (comprese moto 3 cilindri fino a 675 cc e 2 cilindri fino a 899 cc).
- 1000 cc. (comprese moto 4 cilindri da 750 cc, 3 cilindri fino a 1050 cc e 2 cilindri fino a 1200 cc).
- Naked (comprese moto 3 cilindri fino a 675 cc e 2 cilindri fino a 899 cc).
- MiniGP School 50 max 10 cv
- MiniGP R max 15 cv
- Ohvale
- Scooter
- Maxiscooter
- Pit Bike
- Minimotard
- CRF
- Motard

Le modifiche e/o l'inserimento di un determinato modello di moto e/o di cilindrata in una categoria, è ad insindacabile decisione dell'organizzazione.

5 - Operazioni preliminari

I Trasponder saranno consegnati la mattina, al momento dell'iscrizione.

Tutti i piloti dovranno presentarsi al banco iscrizioni, per essere identificati e ricevere il Trasponder, solo dietro il rilascio di un documento valido del pilota.

Il documento sarà restituito al termine della giornata, previa riconsegna del trasponder.

La mancata restituzione o perdita del Trasponder, comporterà una sanzione di € 500,00.

Alle ore 8,30 tutti i piloti dovranno trovarsi obbligatoriamente nella sala briefing, per ricevere le informazioni di sicurezza sullo svolgimento della giornata.

Un addetto al controllo verificherà il nome dei piloti all'ingresso.

I piloti non presenti al briefing, saranno automaticamente squalificati, non permettendo loro di partecipare alla giornata.

6 - Premi

Sarà premiato il primo classificato in ogni classe e di ogni gruppo.

Sarà premiato il "POLEMAN" della categoria "SUPERSTAR", ovvero il pilota che avrà fatto segnare il miglior tempo assoluto, indipendentemente dalla moto utilizzata e dalla categoria di appartenenza.

7 – Limiti di classe

Il numero di posti a disposizione per ogni categoria è limitato a 20 piloti (salvo diversa decisione dell'organizzazione).

8 – pneumatici ed accessori

E' ammessa qualsiasi marca di pneumatici, purchè in condizioni ottimali per lo svolgimento della giornata.

Le moto possono essere equipaggiate con qualsiasi accessorio il pilota ritenga opportuno, purchè non risulti pericoloso per gli altri piloti e per sé stesso.

9 – Abbigliamento e protezioni

I piloti dovranno indossare: tuta in pelle o altro materiale regolarmente approvato, paraschiena, stivali, guanti, casco. Il casco dovrà essere di tipo Omologato e rispondente alle norme vigenti sulla sicurezza.

10 - Diritti di immagine

Iscrivendosi alla SUPERPOLE, i partecipanti concedono automaticamente all'organizzazione i propri diritti di Immagine. Quindi la possibilità di utilizzare le foto della giornata per effettuare la propria pubblicità e comunicazione. Dette foto si intendono libere da diritti di immagine.